



# Focus Italia Trade Automotive OTTOBRE 2022

Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti

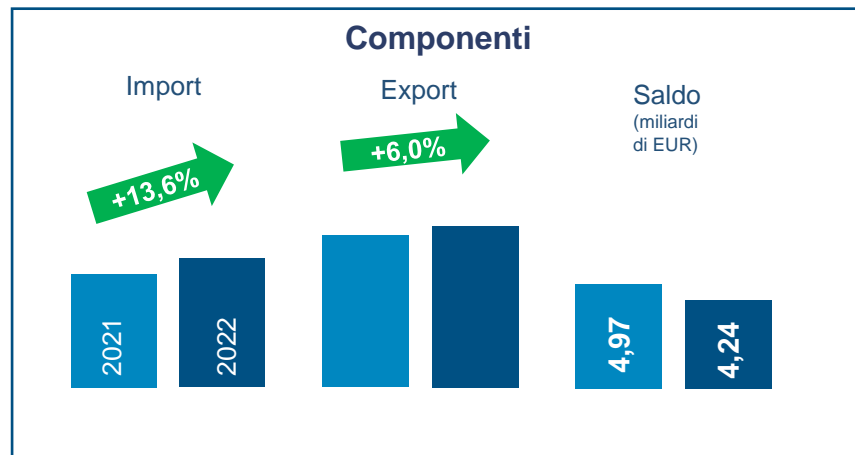
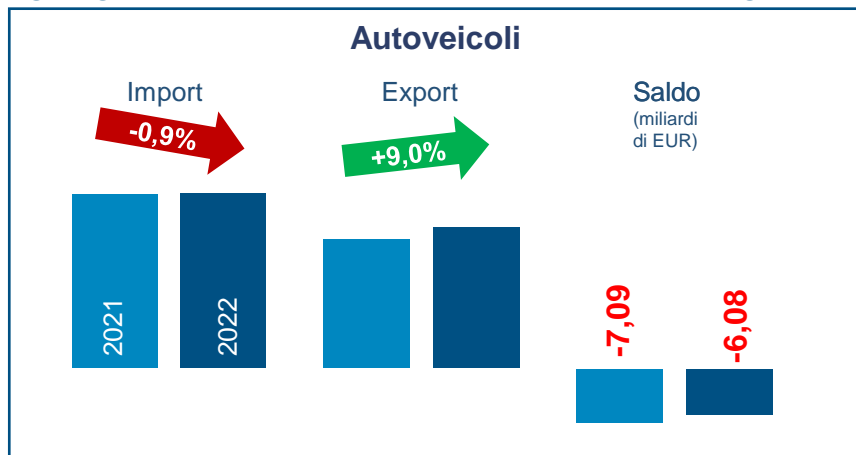
# Focus trade automotive – 10/2022

## Indice

|   |      |       |
|---|------|-------|
| Highlights: il trade automotive italiano              | PAG. | 3     |
| Trend Import-Export-Saldo 2016-2021                   |      | 4-6   |
| Riepilogo trade                                       |      | 7-8   |
| Autoveicoli:  |      |       |
| Trade per tipo di veicolo                             |      | 9     |
| Trade per area  |      | 10-12 |
| Top10 import-export per paese di origine/destinazione |      | 13    |
| Componenti:   |      |       |
| Trade per tipo di componente                          |      | 14-15 |
| Trade per area  |      | 16-18 |
| Top10 import-export per paese di origine/destinazione |      | 19    |

# Focus trade automotive – 10/2022

## Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/ottobre 2022



Nei primi dieci mesi del 2022, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-0,9% rispetto allo stesso periodo del 2021), a causa del marcato calo nel comparto dei **veicoli industriali**, che registrano una flessione del 26,4%. Il comparto delle **autovetture**, mostra invece un segno positivo (+5,8%). L'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del periodo gennaio-ottobre 2021, +9,0%, grazie soprattutto alle **autovetture** esportate (+12,0%); anche il valore dei **veicoli industriali** è in aumento, ma in lieve misura (+1,2%). Il saldo è negativo (oltre i 7,5 miliardi di euro) per le autovetture, ma positivo per i veicoli industriali (+1,4 miliardi di euro).

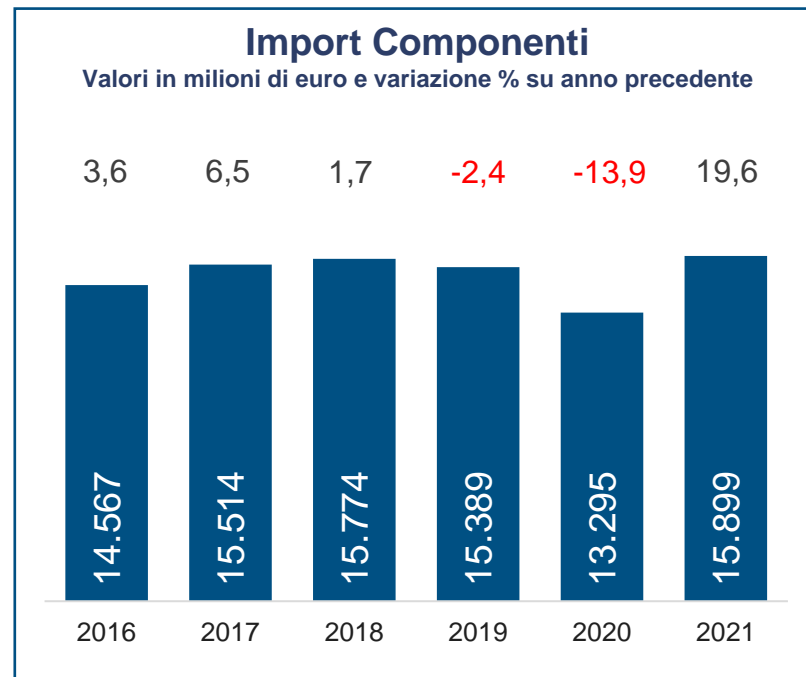
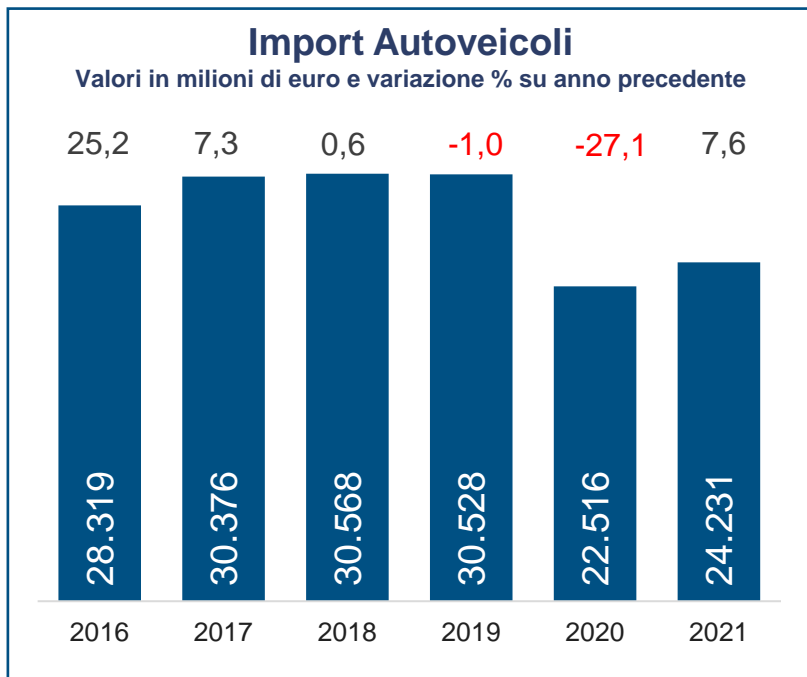
Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 91,4% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel cumulo del 2022, il 61,3% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (16,6%), seguiti da Cina (5,3%) e Giappone (3,6%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +13,6% e +6,0%), con un saldo positivo di 4,237 miliardi di euro (era di 4,968 miliardi nel periodo gennaio-ottobre 2021). L'Europa rappresenta il 75,5% del valore dell'import ed il 77,0% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 18,2% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 10,5% del totale.

Autoveicoli nuovi e componenti, insieme, generano, da inizio anno, importazioni pari al 5,9% dell'import totale dell'industria (7,6% se considerata al netto dell'energia) ed il 5,9% dell'export (6,2% al netto dell'energia).

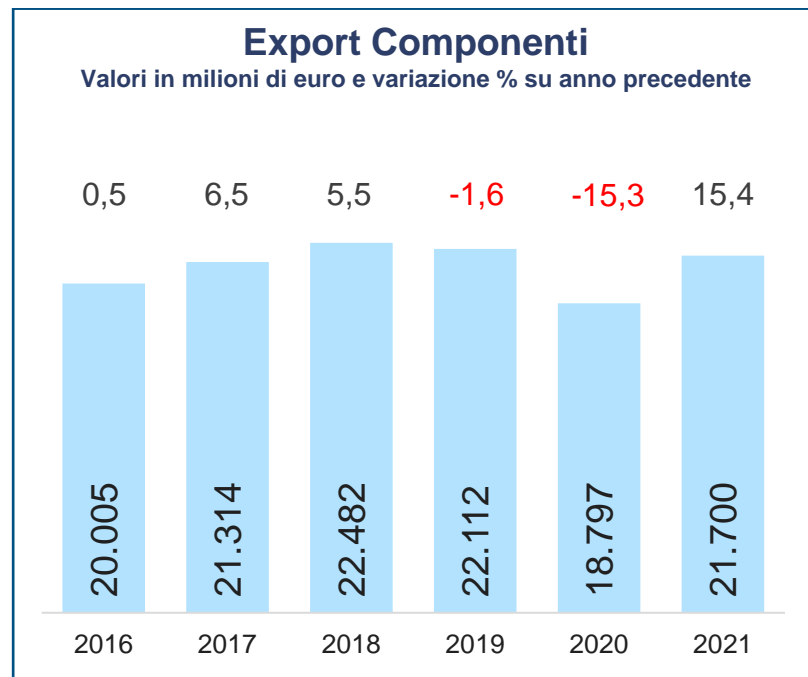
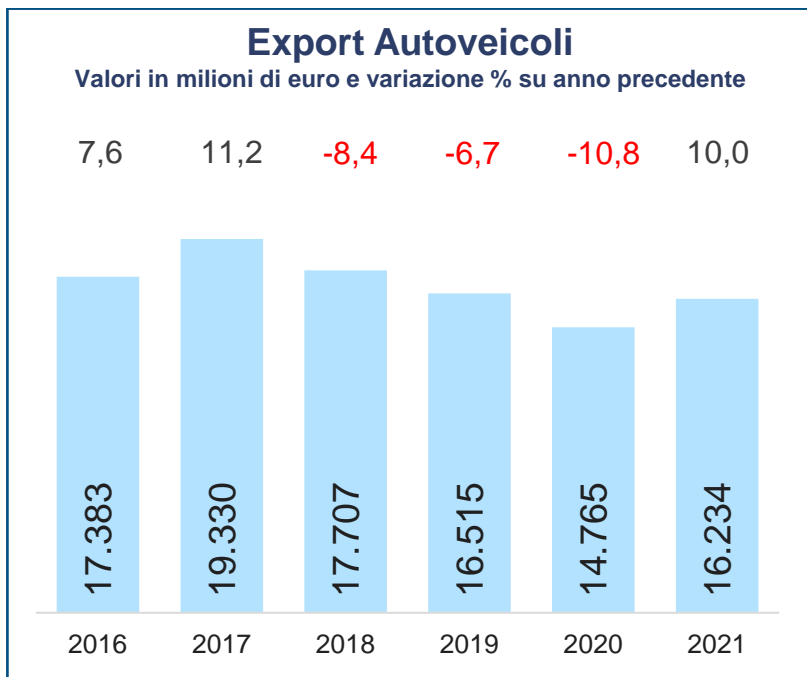
# Focus trade automotive – 10/2022

## Trade automotive – Trend Import 2016-2021



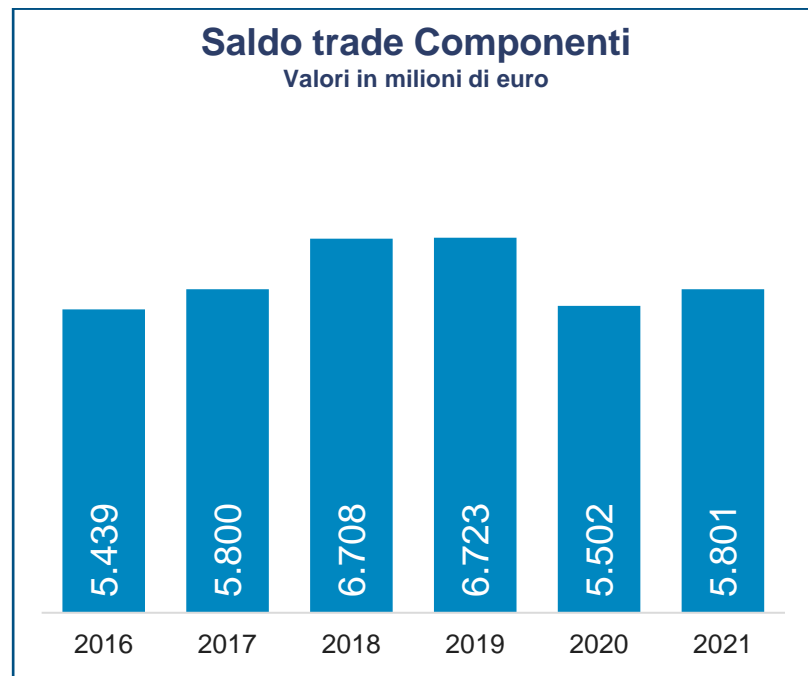
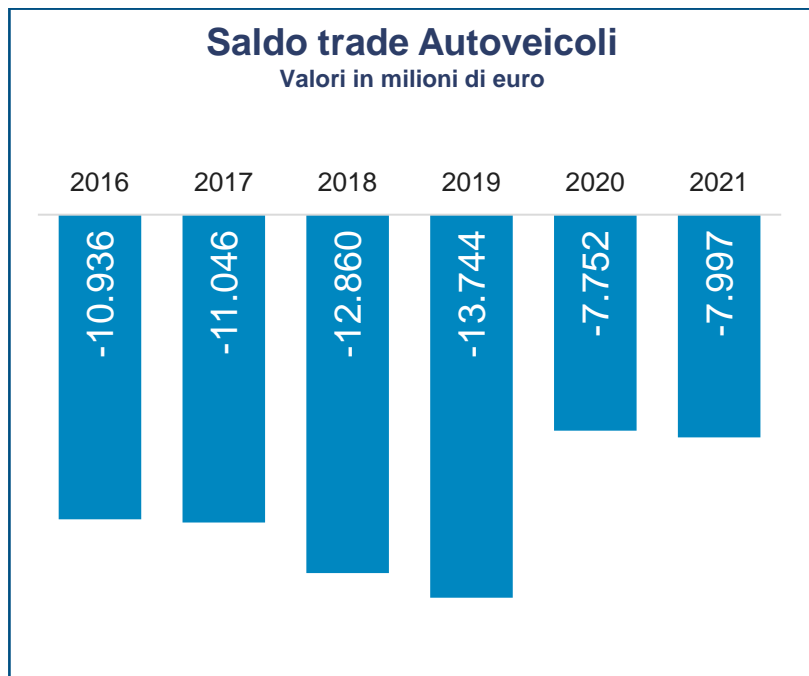
# Focus trade automotive – 10/2022

## Trade automotive – Trend Export 2016-2021



# Focus trade automotive – 10/2022

## Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2016-2021



# Focus trade automotive – 10/2022

## Riepilogo trade automotive – ottobre 2022

Valori in euro

|                                 | ottobre 2021         |                      |                     | ottobre 2022         |                      |                     |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
|                                 | import               | export               | saldo               | import               | export               | saldo               |
| vetture                         | 1.498.515.619        | 913.397.786          | -585.117.833        | 2.236.821.722        | 1.255.805.922        | -981.015.800        |
| VI                              | 273.741.296          | 338.574.641          | 64.833.345          | 294.191.214          | 308.784.133          | 14.592.919          |
| <b>Totale autoveicoli nuovi</b> | <b>1.772.256.915</b> | <b>1.251.972.427</b> | <b>-520.284.488</b> | <b>2.531.012.936</b> | <b>1.564.590.055</b> | <b>-966.422.881</b> |

|                          | ottobre 2021         |                      |                    | ottobre 2022         |                      |                    |
|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
|                          | import               | export               | saldo              | import               | export               | saldo              |
| gomma                    | 169.720.743          | 90.831.241           | -78.889.502        | 212.497.835          | 93.447.190           | -119.050.645       |
| suono                    | 7.421.665            | 804.052              | -6.617.613         | 5.437.712            | 837.651              | -4.600.061         |
| elettrico                | 189.023.673          | 175.987.851          | -13.035.822        | 225.510.197          | 187.952.964          | -37.557.233        |
| motori                   | 200.851.821          | 319.860.203          | 119.008.382        | 222.849.070          | 333.929.178          | 111.080.108        |
| parti meccaniche         | 719.665.998          | 1.189.471.628        | 469.805.630        | 873.432.305          | 1.477.363.806        | 603.931.501        |
| <b>Totale componenti</b> | <b>1.286.683.900</b> | <b>1.776.954.975</b> | <b>490.271.075</b> | <b>1.539.727.119</b> | <b>2.093.530.789</b> | <b>553.803.670</b> |

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 10/2022

## Riepilogo trade automotive – gennaio/ottobre 2022

Valori in euro

|                                 | gennaio/ottobre 2021  |                       |                       | gennaio/ottobre 2022  |                       |                       |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                 | import                | export                | saldo                 | import                | export                | saldo                 |
| vetture                         | 17.273.581.462        | 9.597.005.031         | -7.676.576.431        | 18.277.702.356        | 10.751.450.837        | -7.526.251.519        |
| VI                              | 3.095.838.485         | 3.682.541.181         | 586.702.696           | 2.279.194.513         | 3.727.844.801         | 1.448.650.288         |
| <b>Totale autoveicoli nuovi</b> | <b>20.369.419.947</b> | <b>13.279.546.212</b> | <b>-7.089.873.735</b> | <b>20.556.896.869</b> | <b>14.479.295.638</b> | <b>-6.077.601.231</b> |

|                          | gennaio/ottobre 2021  |                       |                      | gennaio/ottobre 2022  |                       |                      |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
|                          | import                | export                | saldo                | import                | export                | saldo                |
| gomma                    | 1.599.380.661         | 1.134.833.347         | -464.547.314         | 2.010.106.048         | 946.909.082           | -1.063.196.966       |
| suono                    | 116.653.571           | 16.219.931            | -100.433.640         | 64.414.649            | 6.043.563             | -58.371.086          |
| elettrico                | 1.981.504.044         | 1.701.155.586         | -280.348.458         | 2.431.684.866         | 1.735.803.353         | -695.881.513         |
| motori                   | 2.498.234.520         | 3.361.264.378         | 863.029.858          | 2.435.519.021         | 3.389.305.778         | 953.786.757          |
| parti meccaniche         | 7.253.763.438         | 12.203.880.281        | 4.950.116.843        | 8.338.365.433         | 13.439.954.135        | 5.101.588.702        |
| <b>Totale componenti</b> | <b>13.449.536.234</b> | <b>18.417.353.523</b> | <b>4.967.817.289</b> | <b>15.280.090.017</b> | <b>19.518.015.911</b> | <b>4.237.925.894</b> |

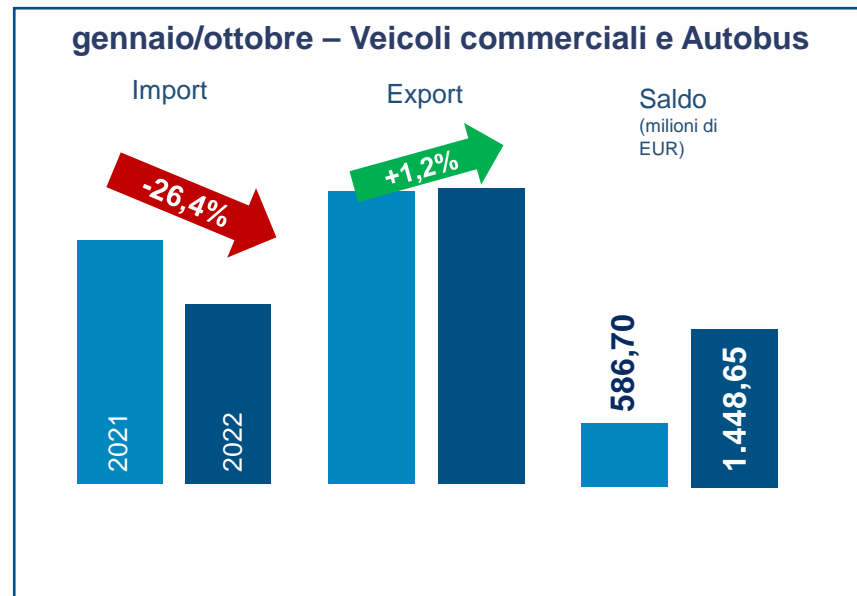
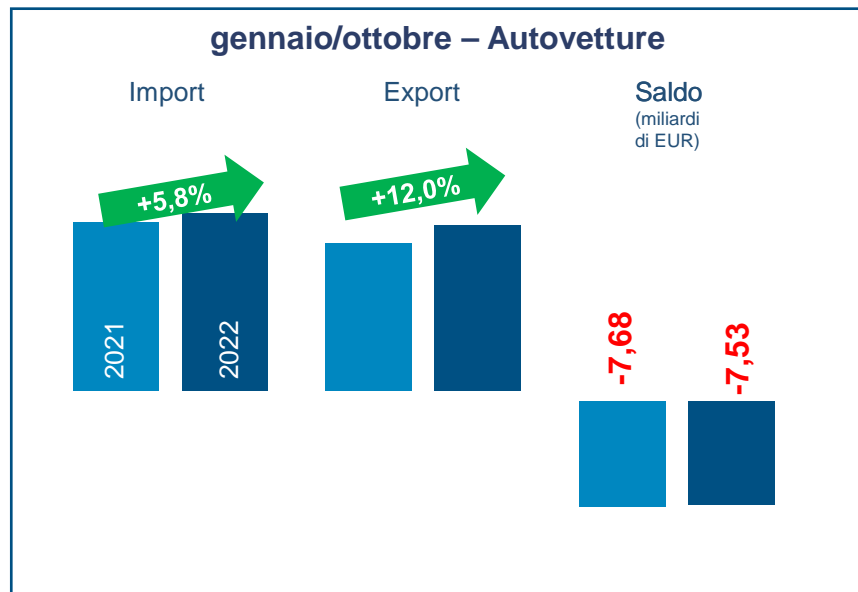
|   | gennaio/ottobre 2022 |                |
|---|----------------------|----------------|
|   | import               | export         |
| Totale autoveicoli + componenti           | 35.836.986.886       | 33.997.311.549 |
| % su totale industria                     | 5,9                  | 5,9            |
| % su totale industria al netto di energia | 7,6                  | 6,2            |

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT



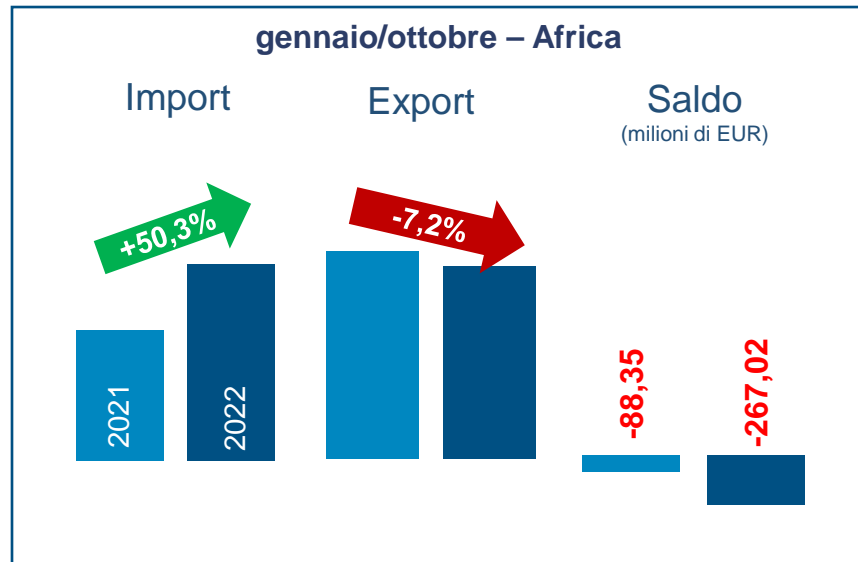
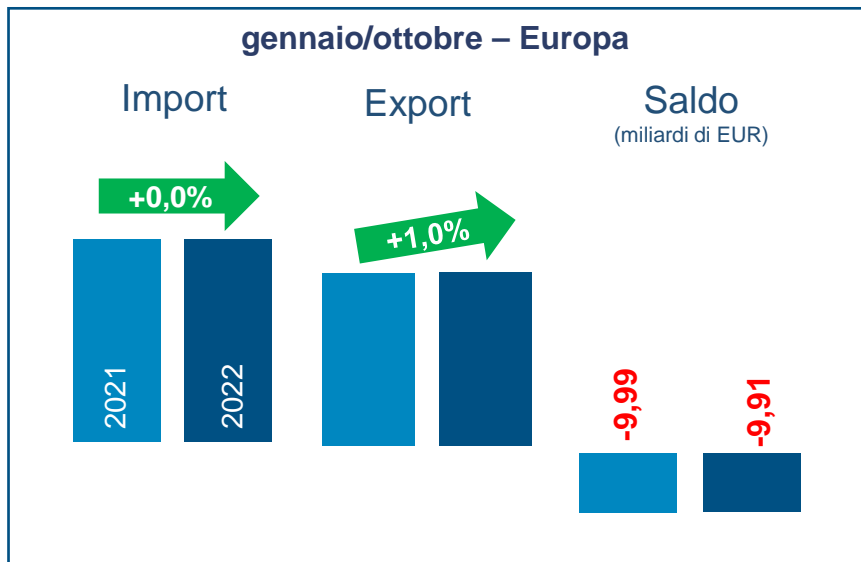
# Focus trade automotive – 10/2022

## Trade autoveicoli in Italia

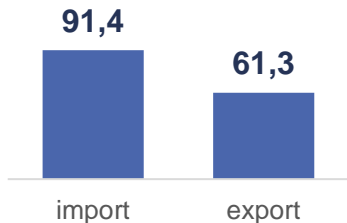


# Focus trade automotive – 10/2022

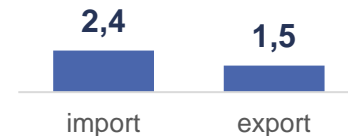
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

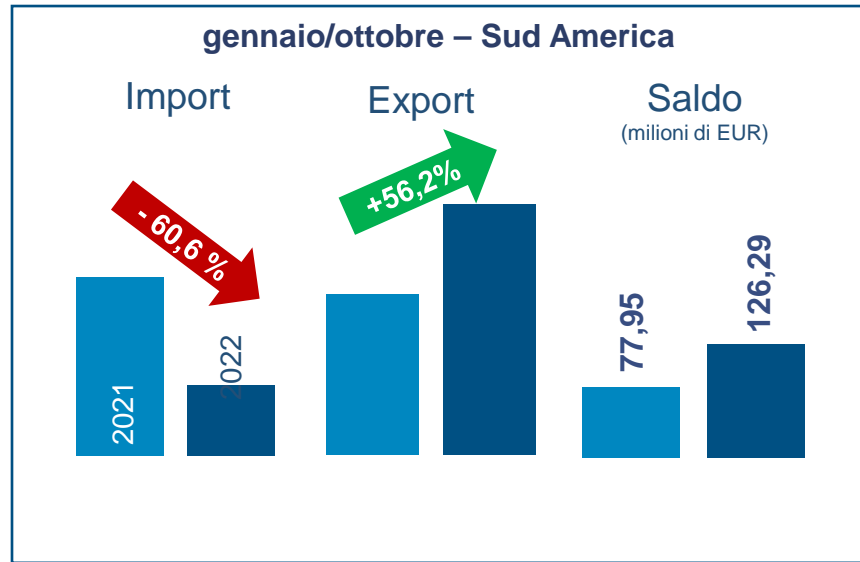
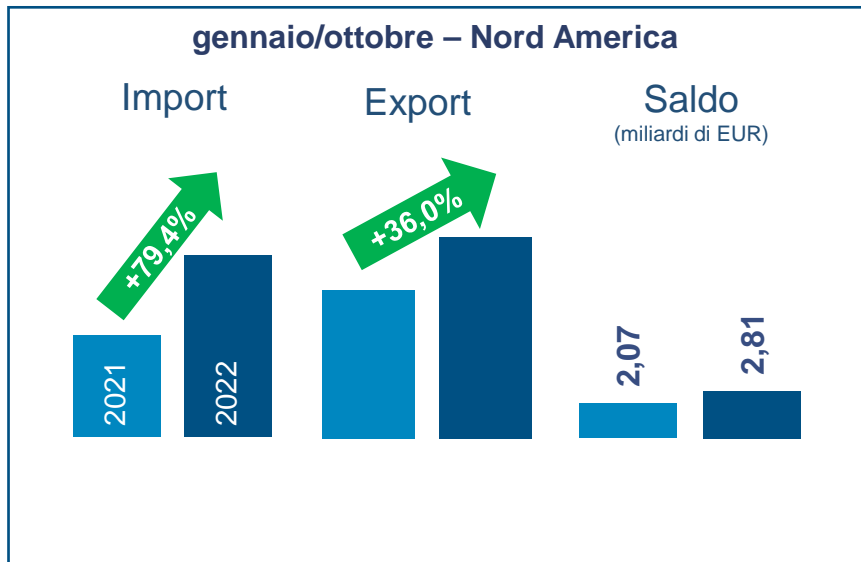


Quota % sul totale 2022



# Focus trade automotive – 10/2022

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

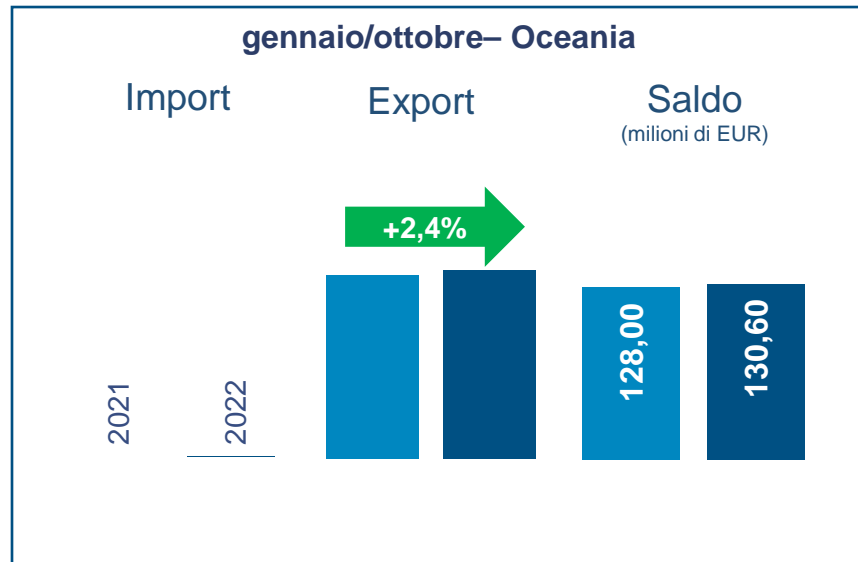
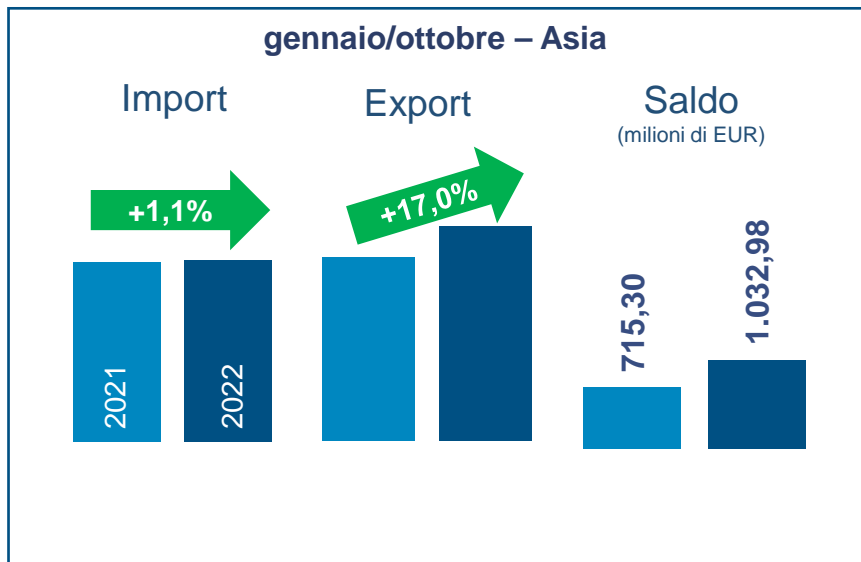


Quota % sul totale 2022

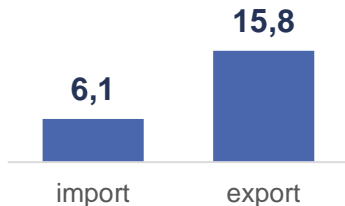


# Focus trade automotive – 10/2022

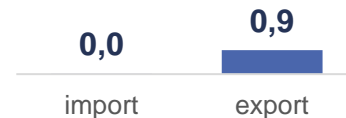
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



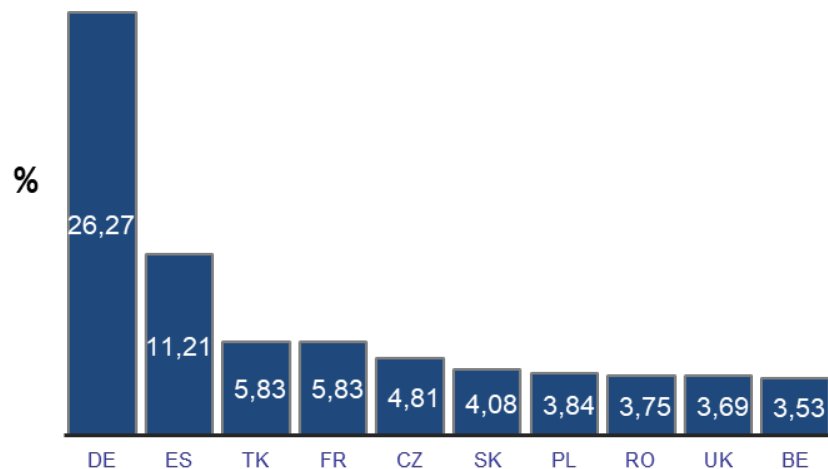
Quota % sul totale 2022



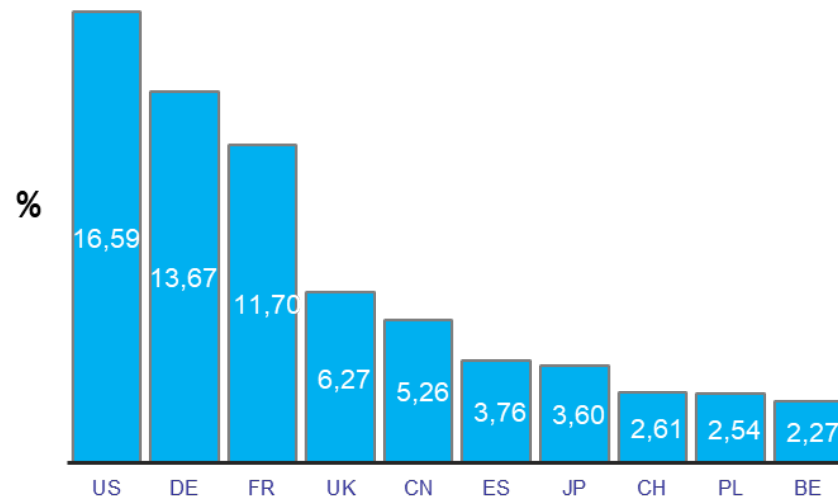
# Focus trade automotive – 10/2022

## Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/ott 2022



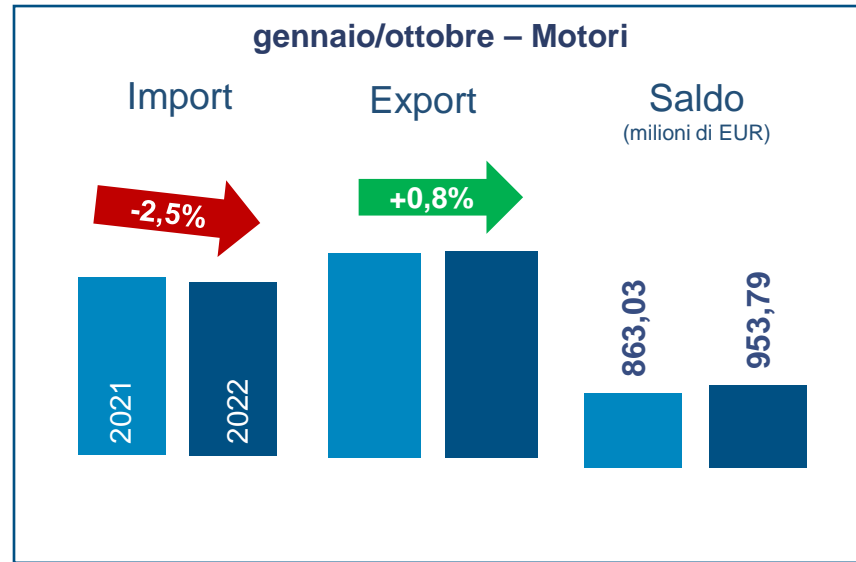
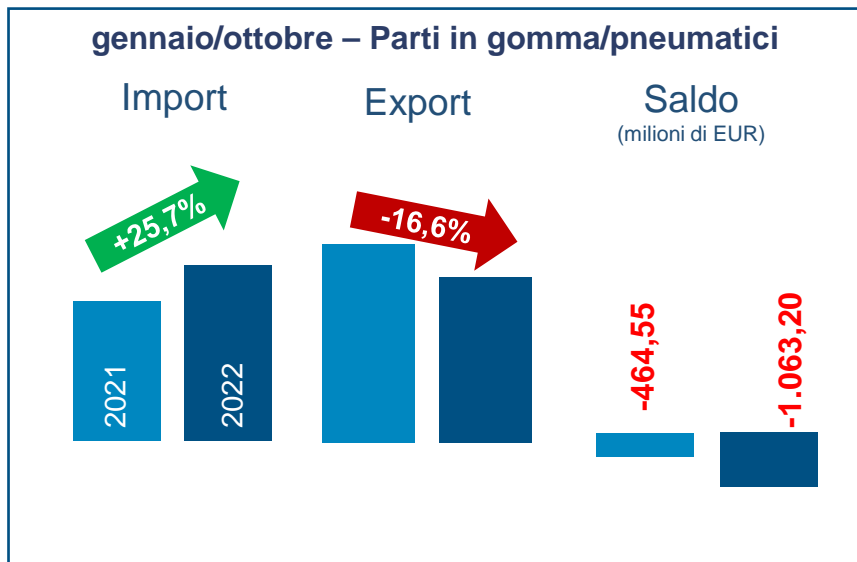
### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/ott 2022



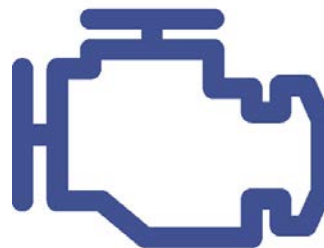
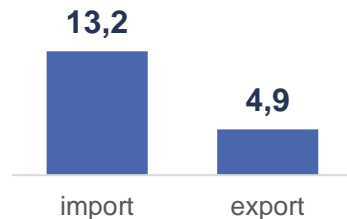
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 10/2022

## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2022

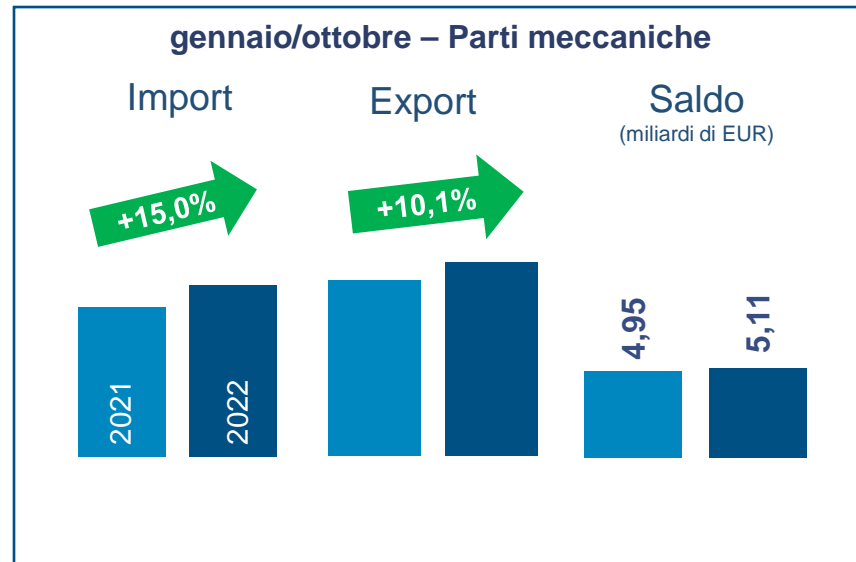
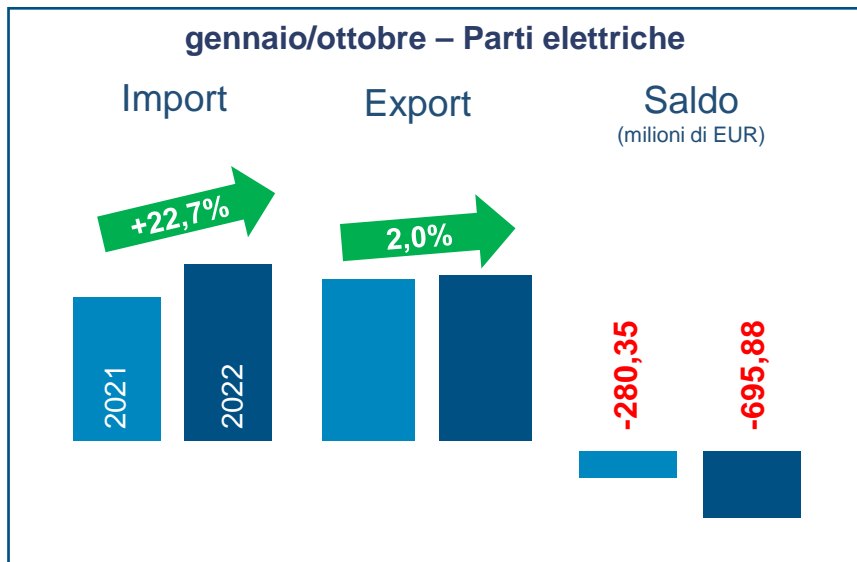


Quota % sul totale 2022



# Focus trade automotive – 10/2022

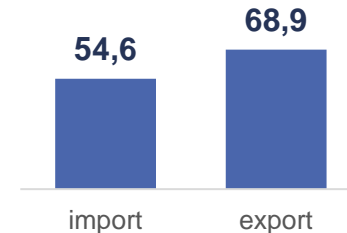
## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2022

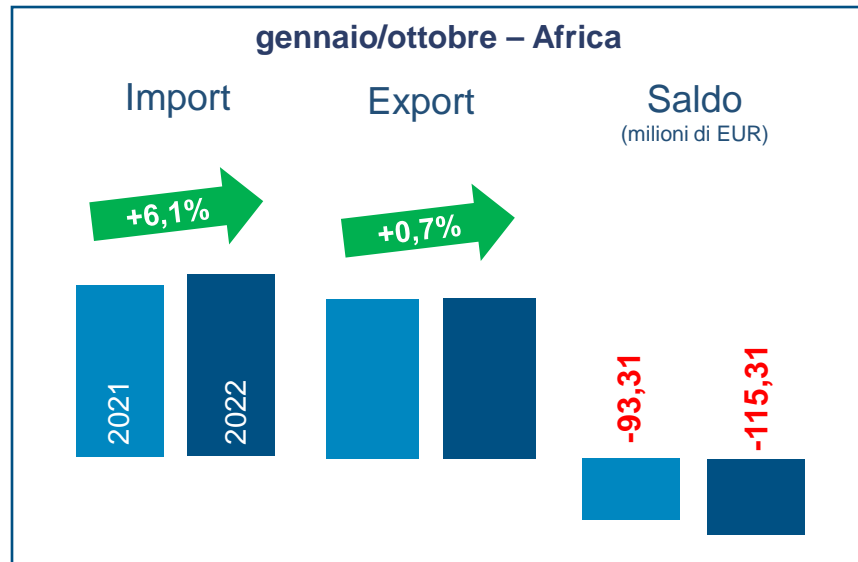
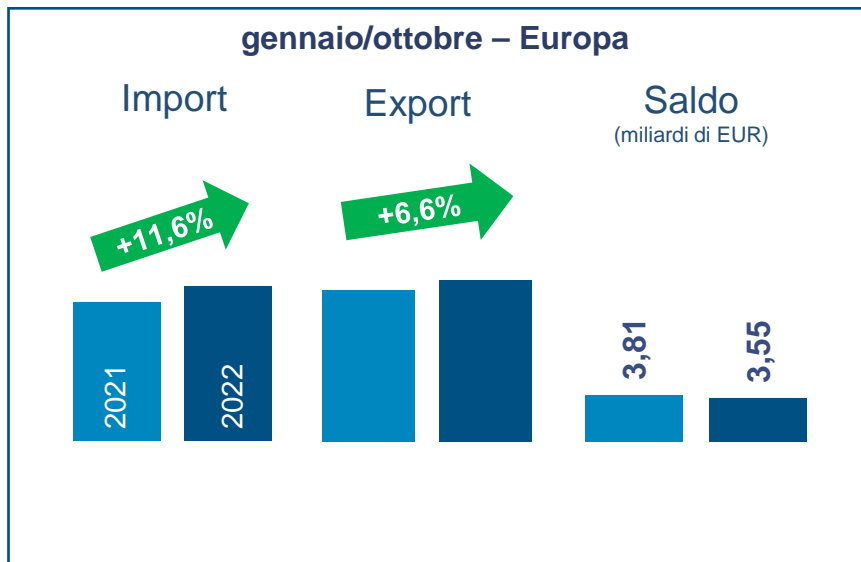


Quota % sul totale 2022

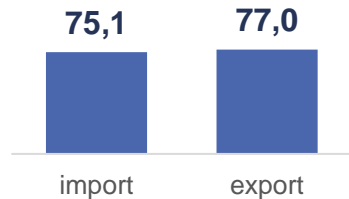


# Focus trade automotive – 10/2022

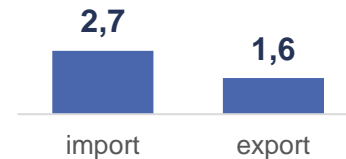
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



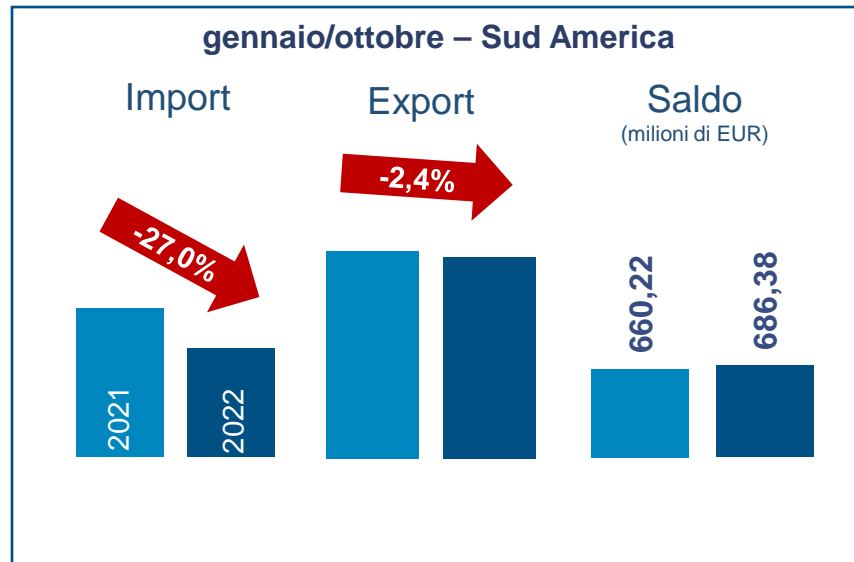
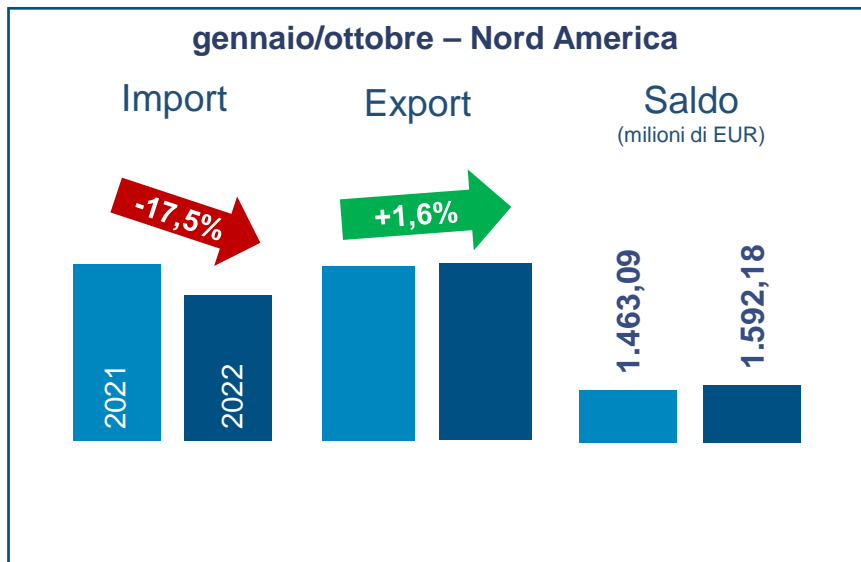
Quota % sul totale 2022



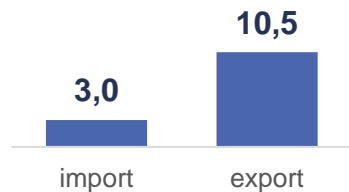


# Focus trade automotive – 10/2022

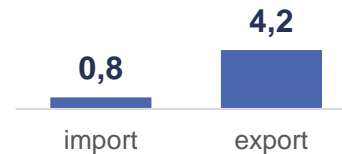
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

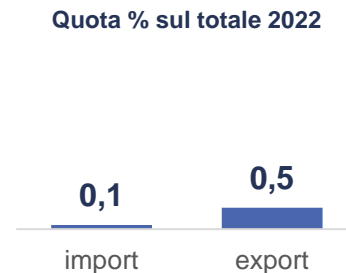
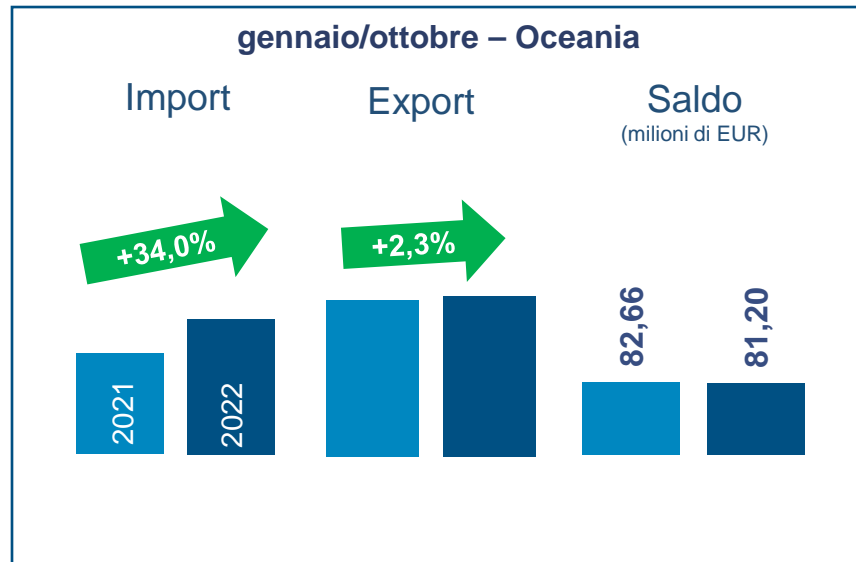
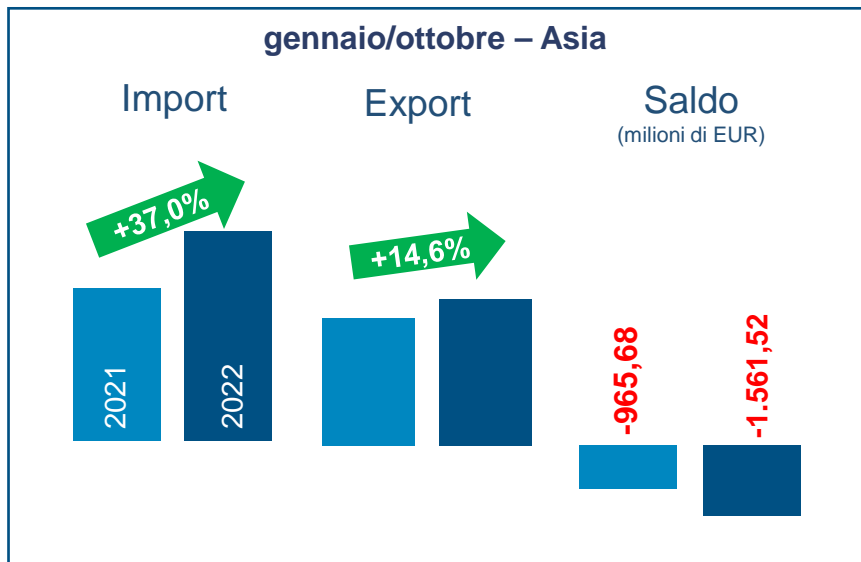


Quota % sul totale 2022



# Focus trade automotive – 10/2022

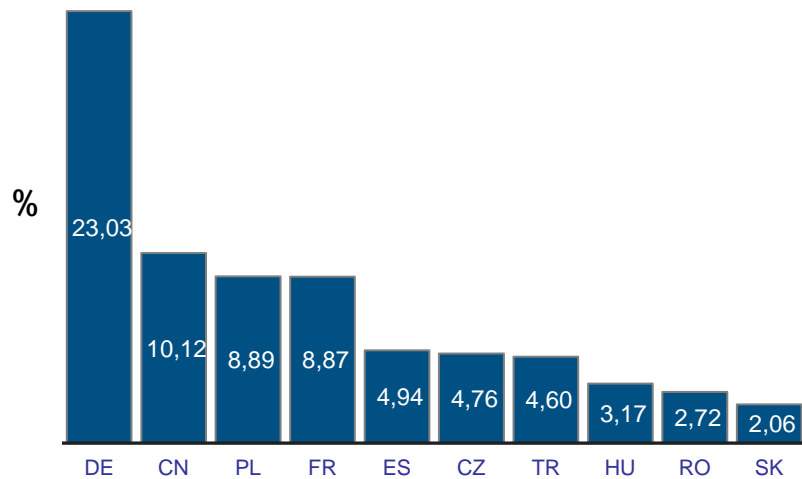
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



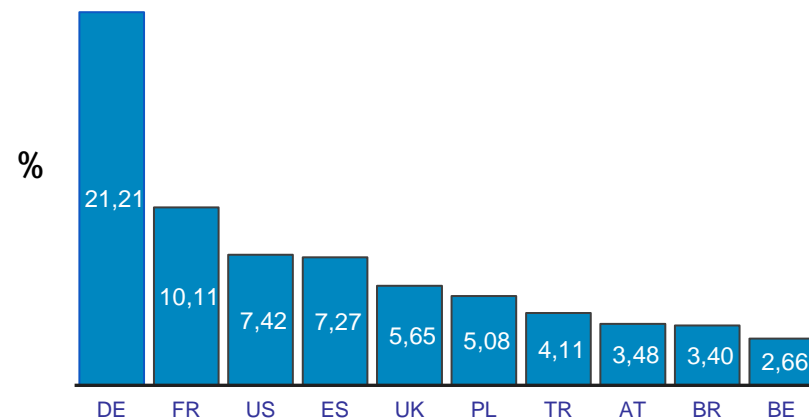
# Focus trade automotive – 10/2022

## Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/ott 2022



### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/ott 2022



# Focus trade automotive – 10/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 25 gennaio 2023**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione